



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 8 (1127) 17 – 23 февраля 2020 года

## ХРОНИКА

- Министр транспорта РФ Евгений Дитрих совершил рабочую поездку в Тульскую область.
- В Минтрансе России обсудили вопрос оформления китайских виз для водителей.
- Транспортники России и Азербайджана обсудили порядок эксплуатации и обслуживания автомобильного моста через Самур.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Утверждена методика

Постановлением Правительства РФ утверждена методика оценки размера вреда, причиняемого автодорогам тяжеловесными транспортными средствами, а также показатели размера вреда.

Размер платы в рамках новой методики сопоставим с размером, рассчитанным по методике, утвержденной постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 с применением понижающих коэффициентов. Исключением являются случаи превышения допустимой массы транспортного средства от 2 до 15% включительно.

В целях поэтапного введения новой методики постановлением предусмотрено, что при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15% включительно к размеру вреда, причиняемого таким ТС, в течение 5 лет применяются понижающие коэффициенты от 0,2 с момента вступления постановления в силу с ежегодным увеличением на 20%.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Социальная миссия

В Совете Федерации обсудили вопросы, связанные с необходимостью транспортной доступности и развития дорожной инфраструктуры в субъектах РФ в рамках реализации долгосрочной программы развития ОАО «Российские железные дороги» до 2025 года.

По итогам прошлого года в пассажирском комплексе железнодорожного транспорта были перевезены почти 1,4 млрд пассажиров. Это самый высокий результат за последние 11 лет. Об этом напомнил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, выступая на пленарном заседании в ходе «правительственного часа».

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Не будет дефицита

Госдума приняла в первом чтении законопроект о продлении срока для заключения о иностранном гражданском транспортном договоре для замещения должности командира гражданского воздушного судна.

Проект федерального закона внесен в Государственную Думу в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

«Мы живем в такое время, когда правда о Великой Отечественной войне, ее политическое, общественное, моральное наследие нуждаются в защите. Как когда-то наши предки отстаивали наше право на жизнь, защитили наше будущее, так и мы сегодня должны бросить все силы на защиту их доброй памяти и правды о войне».

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко



# Успокаиваться рано

На заседании коллегии Министерства транспорта РФ обсудили проблемы пассажирских автобусных перевозок



## В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Речь шла о мерах по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами и о государственной поддержке развития городского пассажирского транспорта.

В заседании приняли участие представители Администрации Президента РФ, Правительства, члены СФ и депутаты Госдумы, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти РФ, отраслевых ассоциаций и союзов, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

Открывая заседание, министр транспорта РФ Евгений Дитрих подчеркнул, что дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов вызывают серьезную озабоченность. «Для таких ДТП в суммарном количестве ДТП составляет менее 7,5%, но за сушими цифрами статистики – разрушительные судьбы людей и локальные жизни. ДТП с автобусами, приводящие к особым тяжким последствиям, являются наиболее резонансными и социально чувствительными. Достаточно вспомнить аварии, произошедшие в 2019 году в Забайкалье, Ярославской и Калужской областях, Башкирии».

Тема безопасности перевозок пассажиров автобусами неоднократно обсуждалась на заседаниях Госсовета под председательством Президента РФ, напомнил Евгений Дитрих: «По итогам этих мероприятий приняты все необходимые решения: лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров автобусами распространено на все виды перевозок, включая перевозки по заказу и для собственных нужд, выведена административная ответственность за нарушения режима труда и отдыха водителей, уточнены требования к организованной перевозке групп детей автобусами, в рамках национального проекта БКАД совместно с регионами проводится работа по приведению дорог к нормативным требованиям и реализации мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП. Все эти меры позволили в 2019 году зарегистрировать снижение на 4,3% по отношению

к 2018 году количества ДТП с участием автобусов».

Но успокаиваться рано, аварийность с участием автобусов остается высокой, практически каждое второе происшествие (46%) происходит по вине водителей автобусов, что требует дополнительных мер по повышению безопасности автобусных перевозок. В 2019 году 29% ДТП, произошедших по вине водителей

## ФАКТ

Успокаиваться рано, аварийность с участием автобусов остается высокой: практически каждое второе происшествие (46%) происходит по вине водителей автобусов, что требует дополнительных мер по повышению безопасности автобусных перевозок.

Евгений Дитрих предложил рассмотреть эти заседания коллегии как подготовку к заседанию Правительственной комиссии по транспорту. «Только совместная работа позволит создать необходимые условия для повышения безопасности перевозок пассажиров автобусами».

Заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов проинформировал, что автомобильный транспорт в России сегодня – это 61 млн транспортных средств, 869 тыс. из которых – автобусы, которыми перевозятся около 60% пассажиров, исполняющих все виды транспорта.

Для повышения уровня безопасности автобусных перевозок необходимо завершить работу по созданию четких, справедливых и прозрачных условий деятельности перевозчиков и видов выполняемых перевозок, считает Алексей Семенов.

«Безопасность перевозок заключается не на дороге, а на предприятии, которое обязано

осуществлять выпуск на линию транспортных исправных автобусов», – подчеркнул Алексей Семенов.

Заминистром выразил сожаление, что при разработке проекта федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств» не было поддержано предложение о введении запрета на регистрацию автобусов на физических лиц: «В

самом, планируется подготовить 2 законопроекта, переиздать 13 постановлений» Правительства РФ и 26 приказов Минтранса России в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Алексей Семенов также рассказал о цифровых преобразованиях на автомобильном транспорте, в том числе о систематизации требований, касающихся оснащения автобусов бортовыми устройствами контроля. Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин доложил о работе органов Госавтонадзора, особое отметил, что за последние два года удалось существенно повысить безопасность перевозок организованных групп детей автобусами. С 2018 по 2019 год не было допущено случаев гибели детей при осуществлении учебного вида перевозок.

Евгений Дитрих предложил создать рабочую группу с участием всех заинтересованных сторон для выработки плана дальнейших действий, направленных на повышение безопасности автобусных перевозок.

Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020–2024 годах предусмотрены мероприятия по обновлению пассажирского транспорта общего пользования в городских агломерациях. В РФ 47% автобусов в возрасте свыше 10 лет.

О государственной поддержке развития городского пассажирского транспорта рассказал директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакиров. По его словам, заявленная потребность регионов в рамках БКАД – 5558 ед. транспортных средств на общую сумму более 80 млрд руб., при том что из федерального бюджета планируется выделить на эти цели 20 млрд руб. В конце февраля все заявки на обновление подвижного состава, поступившие от регионов, пройдут процедуру ранжирования.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Решено – выполнено!

На автомобильных подходах к Крымскому мосту открылись два стационарных поста ДПС

В церемонии открытия приняли участие министр транспорта РФ Евгений Дитрих, заместитель министра транспорта – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк, начальник ГУОБДД МВД России Михаил Черников.

Решение о возведении стационарных постов ДПС на подъездных путях к Крымскому мосту было принято в 2017 году, после начала строительства транспортного перехода.

На новых постах предусмотрены помещения для работы нарядов ДПС и хранения специальных средств. Также они оборудованы аппаратно-программными комплексами автоматического распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств, там смонтированы системы независимого энергоснабжения и круглосуточного видеонаблюдения.

Введение в эксплуатацию этих объектов будет способствовать совершенствованию организации контроля за дорожным движением на мостовом переходе и подьездах к нему. В свою очередь, это повысит уровень дисциплины участников дорожного движения и обеспечит более эффективное реагирование на изменения дорожной обстановки.

На церемонии открытия также состоялось вручение ключей от новых натуральных автомобилей для подразделений Госавтоинспекции Крыма и Краснодарского края. Машины были приобретены в рамках реализации федерального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Участники мероприятия ознакомились объектами дорожной инфраструктуры, в частности, на федеральном трассе А-290 Новороссийск – Керчь. Строительство и реконструкция автодороги осуществляются по программе федерального проекта «Морские порты», входящего в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Дорога создаст условия для движения грузового транспорта в сторону морских портов от основных магистральных направлений. Трасса в том числе будет способствовать реализации единого скоростного транспортного коридора, связывающего федеральную трассу М-4 «Дон» с Крымом.

«Сегодня, когда нагрузка и востребованность новой магистрали, соединившей Крым с материком, огромна. В прошлом году зафиксирован рекорд движения по Крымскому мосту – 36 500 автомобилей в сутки», – отметил Евгений Дитрих. «Сегодня приоритетом для нас являются проекты, которые стимулируют инфраструктурные ограничения для регионов. Это в том числе автомагистральные объезды городов, магистраль между областными центрами, подходы к федеральным дорогам. Эта работа направлена на повышение комфорта и качества жизни наших граждан, развитие туризма и малого бизнеса», – подчеркнул министр.

В настоящее время подполковником Росавтодора ФКУ УпИДР «Черноморск» ведут работы по строительству обхода Анапы с 47-го по 52-й км, проводят реконструкцию участков с 73-го по 100-й км и реконструкцию отрезка с 52-го по 73-й км. Обход Анапы станет частью скоростного коридора из Краснодарского края к Севастополю. Разработка проекта началась в 2012 году, 3 июня 2019 года он был одобрен Главгосэкспертизой.

«Строительство обхода Анапы расширит возможности транспортной связи Крыма с материковой частью Российской Федерации. Успехом станет альтернативным направлением для отрезка трассы, проходящего через Анапу. Он позволит освободить дорожную сеть города от транзитного транспорта», – отметил Андрей Костюк.

Запланированный срок сдачи объекта – декабрь 2021 года. Протяженность обхода составит порядка 35 км. Автомобильная в сутки, в настоящее время ведется устройство земляного полотна: общая готовность составляет 45%, устройство дорожной одежды – 35%. В составе обхода будут возведены две транспортные развязки и пять путепроводов.

## Обсудили перспективы

приведения в нормативное состояние автодорог Удмуртской Республики

Состоялась рабочая встреча заместителя министра транспорта РФ – руководителя Федерального дорожного агентства Андрея Костюка с главой Удмуртской Республики Алексеем Браунвальдом.

Стороны обсудили первоочередные меры по приведению в нормативное состояние сети федеральных и региональных трасс, а также перспективы развития автодорожной инфраструктуры региона.

В первую очередь речь шла о развитии федеральной трассы М-7 «Волга». В настоящее время разрабатываются проекты на капитальный ремонт участков дороги М-7 на отрезке от основного направления дороги до Ижевска общей протяженностью порядка 77 км. В рамках разработки проектной документации Росавтодором рассматривается возможность увеличения числа полос с 2 до 4. На отрезке Ижевск – Пермь в период 2020–2021 годов планируется выделить капитальный ремонт двух участков протяженностью 15 км. В рамках повышения безопасности дорожного движения на автодороге М-7 «Волга» на трех участках будет проведено устройство стационарного электрического освещения.

В завершение рабочей встречи стороны обсудили ход реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На мероприятии нацпроект в 2020 году Удмуртской Республики предусмотрены 1 млрд 032 млн руб., из них 352,1 млн руб. – доходы от акцизов на нефтепродукты в 680 млн руб. – из федерального бюджета. В настоящее время завершается этап контрактировки объектов.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 25 по 27 марта 2020 года в Москве состоится XVI всероссийский форум-выставка «ОСЗКААК: национальные проекты». В мероприятии примут участие представители министерств и ведомств, госорганов, российских и зарубежных компаний, ведущих работ в сфере строительства и строительства объектов транспортной, жилищно-коммунальной и социальной инфраструктуры, банковского сектора, общественных организаций и образовательных учреждений.

В рамках форума-выставки будут представлены новые бизнес-продукты, инновационные подходы в финансовой сфере, разработки и технологии.

Традиционно в работе форума и выставки будут представлены Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство.

## Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2020 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычный – печатный вариант; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость годовой подписки на 2020 год на печатную версию – 6396 руб.

Стоимость годовой подписки на 2020 год на электронную версию – 5160 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обратиться в отдел реализации в редакцию:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@transport-rossii.ru
- по e-mail: podpiska@transport-rossii.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным картам.

По каталогу «Роспечать» подписные индексы:

32766 – на полугодие 19181 – годовой

По каталогу «ГУП «Почта России»

32766 – на полугодие 19181 – годовой

По каталогу «Урал-Пресс»

32766 – на полугодие 19181 – годовой



